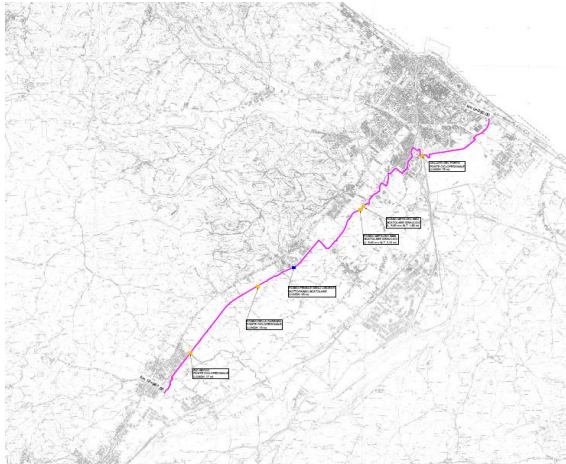


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI	
CODICE PROGETTO	E1_SI 5_05_7MAR
AREA TEMATICA	5
SETTORE DI INTERVENTO	05.05Natura e biodiversità
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili DG Trasporto Pubblico Locale E Regionale
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€)	
242.861,87 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
242.861,87 €	
TITOLO INTERVENTO	
Interconnessione Valliva: Ciclovia turistica del Metauro-Progetto esecutivo	
CUP	Importo CUP
B61F18000310001	4.500.000,00 €
BENEFICIARIO	
REGIONE MARCHE	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
COSTRUZIONE INFRASTRUTTURE CICLABILI	
LOCALIZZAZIONE	
Cartoceto, Fano	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero, lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto prevede la realizzazione lungo la Valle del Metauro in prossimità della linea ferroviaria dismessa Fano Urbino, creando una infrastruttura dedicata alla mobilità sostenibile. Il tracciato di progetto di circa 13 Km, all'interno dei comuni di Fano e Cartoceto, andrà a valorizzare le aree interne ed avrà forte valenza per lo sviluppo turistico dell'intera valle.</p> <p>La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali.</p>	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	
	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	

La realizzazione delle ciclovie i riveste un importante azione di riduzione della congestione dei centri urbani dovuta al traffico di auto, motocicli e mezzi privati, con conseguente produzione di polveri sottili gravemente inquinanti per l’ambiente e particolarmente nocive per la salute. L’opera va a completare il reticolo delle ciclovie da realizzare lungo i fondovalle che si interconetteranno con la ciclovie costiera Adriatica collegando i comuni dell’entroterra marchigiano con gli altri comuni toccati dalla ciclovie adriatica, nonché con la rete ciclabile regionale che si dirama lungo le maggiori vallate fluviali regionali.						
LIVELLO PROGETTUALE						
Progettazione definitiva						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
<p>Il progetto è relativo alla realizzazione del primo stralcio della Ciclovie Turistica del Metauro che va dall’intersezione con la Ciclovie Adriatica interregionale in Comune di Fano fino a tutto il territorio comunale di Cartoceto. L’intervento prevede di realizzare la grande maggioranza dell’infrastruttura su sede riservata e protetta e viene limitato a pochi tratti dell’intero percorso la promiscuità tra cicli ed autoveicoli. Il tracciato è ubicato in prossimità della Ferrovia “Fano-Urbino” , ad una distanza tale da renderlo compatibile con un eventuale futuro utilizzo della ferrovia come trasporto pubblico locale, al fine di integrare il trasporto ferroviario con la mobilità dolce.</p> <p>Il percorso prevede di utilizzare gran parte dei percorsi esistenti, quali strade comunali e interpoderali, in parte nuovi percorsi su fasce di terreno da espropriare, in modo da consentire il collegamento dei centri abitati e collegare i principali servizi intercettati lungo il percorso.</p>						
RISULTATI ATTESI						
<p>L’intervento proposto fa parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. La realizzazione degli interventi proposti contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili ed una migliore fruizione del territorio, oltre che ad una promozione turistica dello stesso. In particolare la realizzazione di tale ciclovie permetterà di connettere le aree interne con le aree costiere attraversate dalla ciclovie Adriatica.</p>						
INDICATORI						
Unità di misura		Valore		Obiettivo		
				(2018)		(2023)
Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati		CO2eq/anno	*calcolo da formula Enea noti i km prima e dopo intervento			
PIANO FINANZIARIO						
Importo FSC	Importo realizzato fino al 2022	2022	2023	2024	2025	Totale
	€ 40.334,69	€ 202.527,18				242.861,87 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio				data fine	
Studio di fattibilità	31/10/2018				14/11/2018	
Progettazione preliminare	18/12/2018				29/04/2021	
Progettazione definitiva	21/04/2021				27/10/2022	
Progettazione esecutiva	01/09/2022				15/12/2022	